*Warszawa, 16 marca 2016 r.*

**BIG InfoMonitor: Rekordowa pasażerka na gapę wyjeździła 58 tys. zł kary**

**Osoby wsiadające do autobusu lub tramwaju bez biletu zadają sobie pytanie „uda się, czy nie uda?”. Wśród nich są jednorazowi gapowicze, którzy np. zapomnieli o ważności biletu, ale i tacy, którzy jeżdżą na „gapę” z premedytacją. Niemal 35 tysięcy gapowiczów wpisanych do rejestru dłużników BIG InfoMonitor z długiem przekraczającym 27 mln zł dowodzi, że nie każdemu się udaje. Rekordzistka za karne opłaty mogłaby już sobie kupić niezły samochód.**

Tylko w komunikacji miejskiej w stolicy w ubiegłym roku padł rekord przejazdów pasażerskich, było ich ponad 1,1 mld – wynika z danych warszawskiego ZTM. Mimo większej liczby przejazdów, liczba osób, którym wystawiono kary za brak ważnego biletu zmniejszyła się. Opłatę karną otrzymało 128 tys. osób o jedną czwartą mniej niż rok wcześniej. Jak podają statystyki stołecznego ZTM za 2015 r. wydane kary zapłaciło wówczas 52 proc. gapowiczów.

Nie tylko w warszawskiej komunikacji jest lepiej. Poprawę sytuacji obserwujemy również w rejestrze dłużników BIG InfoMonitor, gdzie liczba gapowiczów w ciągu roku obniżyła się z 38,3 tys. do 34,7 tys. Osoby te mają obecnie wpisanych 43,3 tys. informacji o niezapłaconych karach, średnio na jedną osobę przypada, więc 1,25 wpisu. Wśród wpisanych do BIG - 1 391 - to mieszkańcy Warszawy, których zaległości z powodu kar za jazdę bez ważnego biletu przekroczyły 0,74 mln zł. Długi gapowiczów z całej Polski warte są w BIG InfoMonitor 27,2 mln zł, średnio na jednego przypada 783 zł.

**Podwójna kara za brak biletu**

Co może być powodem tych spadków? Z pewnością fakt, że oszczędzanie na biletach się nie opłaca, co podkreślają eksperci z BIG InfoMonitor. – *Firmy zarządzające komunikacją miejską i międzymiastową regularnie korzystają ze wsparcia miękkiej windykacji, czyli możliwości wpisania osoby, która nie zapłaciła w terminie mandatu za jazdę na gapę do rejestru dłużników BIG. Co wiąże się z tym, że za taką spontaniczną podróż poniesiemy podwójną karę* – zaznacza Mariusz Hildebrand, wiceprezes BIG InfoMonitor.

- *Raz, że zapłacimy dużo więcej, a dwa, że za zwłokę w spłacie możemy zostać wpisani do bazy, która uniemożliwi nam np. wzięcie kredytu czy podpisanie umowy na telefon czy internet* – dodaje Mariusz Hildebrand. Do rejestru dłużników można już być wpisanym przy opóźnieniu przekraczającym 60 dni, na kwotę na co najmniej 200 zł. W wielu miastach kara za brak biletu przewyższa tę wartość. Dla przykładu w transporcie miejskim w stolicy „opłata dodatkowa”, jak nazywana jest tego typu kara, wynosi 38-krotność ceny normalnego biletu przesiadkowego, czyli 266 zł. W Krakowie jest to 240 zł, podobnie w Częstochowie, gdzie stanowi 80-krotność ceny biletu jednorazowego miejskiego normalnego. W Kolejach Śląskich opłata dodatkowa wynosi 190 zł, a w PKP InterCity – 650 zł, czyli równowartość 50-krotności najtańszego biletu.

**Na Mazowszu i Wielkopolsce najwięcej podróżujących na gapę**

Jak wynika z bazy BIG InfoMonitor najwięcej nieuczciwych pasażerów zamieszkuje Mazowsze, co wiąże się z najwyższą wartością łącznych długów z tego tytułu w tym regionie (ponad 4 mln zł). Tuż za Mazowszem znajdują się województwa: wielkopolskie, śląskie i pomorskie. Pomorze choć na 4. miejscu jeśli chodzi o liczbę dłużników, plasuje się na drugim pod względem kwoty zadłużenia. Największy średni dług przypada województwom: kujawsko-pomorskiemu i zachodniopomorskiemu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Województwo | Liczba dłużników | Kwota zadłużenia | Średni dług |
|  | MAZOWIECKIE | 6 202 | 4 094 645 | 660 |
|  | WIELKOPOLSKIE | 5 964 | 3 833 554 | 643 |
|  | ŚLĄSKIE | 4 876 | 3 751 716 | 769 |
|  | POMORSKIE | 4 374 | 4 079 199 | 933 |
|  | MAŁOPOLSKIE | 2 863 | 2 022 561 | 706 |
|  | DOLNOŚLĄSKIE | 1 876 | 1 690 952 | 902 |
|  | PODKARPACKIE | 1 553 | 1 193 885 | 769 |
|  | ZACHODNIOPOMORSKIE | 1 423 | 1 348 893 | 948 |
|  | KUJAWSKO-POMORSKIE | 1 167 | 1 549 149 | 1 327 |
|  | WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 1 112 | 875 866 | 787 |
|  | ŚWIĘTOKRZYSKIE | 893 | 718 256 | 804 |
|  | LUBELSKIE | 770 | 659 311 | 856 |
|  | LUBUSKIE | 518 | 454 186 | 877 |
|  | PODLASKIE | 472 | 411 225 | 871 |
|  | OPOLSKIE | 400 | 366 127 | 915 |
|  | ŁÓDZKIE | 273 | 161 134 | 590 |
|  | SUMA | 34 738 | 27 210 659 | 783 |

**W średnim wieku bez biletu**

**P**okusa jazdy na gapę nie jest bynajmniej domeną osób młodych. Na 34 738 osób, jedna trzecia to pasażerowie którzy ukończyli 35 lat. Gapowicze między 35 a 44 rokiem życia stanowią najliczniejszą grupę dłużników uwzględniając poszczególne grupy wiekowe. Co charakterystyczne zdecydowanie przeważają też mężczyźni. Czterech na pięciu gapowiczów to właśnie panowie.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Gapowicze w podziale na wiek i płeć** | |  |  |
|  | Wiek | Kobieta | Mężczyzna | Łącznie |
|  | 1.<18 | 14 | 16 | 30 |
|  | 2.18-24 | 679 | 1 353 | 2 032 |
|  | 3.25-34 | 1 624 | 6 280 | 7 904 |
|  | 4.35-44 | 1 976 | 10 217 | 12 193 |
|  | 5.45-54 | 1 058 | 5 188 | 6 246 |
|  | 6.55-64 | 915 | 3 959 | 4 874 |
|  | 7.65+ | 273 | 1 186 | 1 459 |
|  | Suma końcowa | 6 539 | 28 199 | 34 738 |

**Kobiety też jeżdżą na gapę**

Pierwsze miejsce w niemal 35 tys. gronie dłużników-gapowiczów przypada jednak kobiecie. Najwyższa zaległość odnotowana w rejestrze dłużników BIG InfoMonitor za jazdę bez biletu należy do mieszkanki województwa pomorskiego. Jej dług z tytułu nieopłaconej kary przekroczył już 58 tys. zł. Mogłaby za to już kupić niezły samochód, od Opla, przez Suzuki, Citroena po Mazdę. A także, jeśli korzysta z komunikacji miejskiej, pełnopłatny bilet miesięczny (107 zł) w Gdańsku na ponad 542 miesiące, czyli ponad 45 lat. Wśród tych rekordzistów tylko 3 ma czyste sumienie i nie ma innych nieuregulowanych płatności. Pozostali są wpisani do BIG InfoMonitor również z innych powodów, np. nie płacą za czynsz czy telefon.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Gapowicze - rekordziści w województwach** | |  |
|  | Województwo | Kwota zaległości w zł | Płeć |
|  | POMORSKIE | 58 215 | K |
|  | KUJAWSKO-POMORSKIE | 23 849 | K |
|  | ZACHODNIOPOMORSKIE | 21 980 | K |
|  | MAZOWIECKIE | 12 515 | M |
|  | ŚWIĘTOKRZYSKIE | 10 411 | M |
|  | ŚLĄSKIE | 9 368 | M |
|  | WIELKOPOLSKIE | 8 744 | M |
|  | DOLNOŚLĄSKIE | 7 831 | M |
|  | WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 5 059 | M |
|  | MAŁOPOLSKIE | 4 948 | M |
|  | PODLASKIE | 3 784 | M |
|  | ŁÓDZKIE | 3 584 | M |
|  | PODKARPACKIE | 3 515 | M |
|  | LUBELSKIE | 3 256 | M |
|  | OPOLSKIE | 3 162 | M |
|  | LUBUSKIE | 2 855 | M |

Na liście prezentującej rekordzistę-gapowicza z każdego województwa znalazły się trzy kobiety, wszystkie pochodzą z Polski Północnej i mają najwyższe długi z tytułu kar za jazdę bez biletu wśród wojewódzkich rekordzistów. Za rekordzistką z Trójmiasta, na drugim miejscu uplasowała się mieszkanka kujawsko-pomorskiego, z blisko 24 tys. zł zaległości, a na trzecim miejscu gapowiczka z woj. zachodniopomorskiego z kwotą bliską 22 tys. zł.

**Biuro Informacji Gospodarczej InfoMonitor** (BIG InfoMonitor) prowadzi Rejestr Dłużników BIG. Działając w oparciu o Ustawę o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych przyjmuje, przechowuje i udostępnia informacje gospodarcze o przeterminowanym zadłużeniu osób i firm. BIG InfoMonitor umożliwia dostęp do baz: Biura Informacji Kredytowej i Związku Banków Polskich, dzięki czemu stanowi platformę wymiany informacji pomiędzy sektorem bankowym i pozostałymi sektorami gospodarki. Oferuje również sektorowi bankowemu i przedsiębiorcom narzędzia do weryfikowania wiarygodności płatniczej klientów i kontrahentów oraz wspiera ich w odzyskiwaniu zaległych należności. BIG InfoMonitor jest spółką zależną sektora bankowego - poprzez Biuro Informacji Kredytowej – swojego głównego akcjonariusza.

**Kontakt dla prasy:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Halina Kochalska**  Rzecznik Prasowy  tel.: +48 22 486 56 16  kom.: + 48 602 601 010  [Halina.Kochalska@big.pl](mailto:Halina.Kochalska@big.pl) | **Diana Borowiecka**  Biuro PR i Komunikacji  tel.: +48 22 486 56 46  kom.: + 48 607 146 583  [Diana.Borowiecka@big.pl](mailto:Diana.Borowiecka@big.pl) |