**ZAAWANSOWANE SYSTEMY PHEV i S-AWC, STOSOWANE W MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV, ZDOBYŁY TYTUŁ TECHNOLOGII ROKU RJC ZA ROK 2022 W JAPONII**

**Firma Mitsubishi Motors Corporation (MMC) ogłosiła, że udoskonalony system elektrycznego napędu hybrydowego typu plug-in (PHEV) oraz układ kontroli wszystkich kół Super-All Wheel Control (S-AWC) wykorzystane w modelu Eclipse Cross PHEV zdobyły nagrodę Technologii Roku w konkursie RJC Car of the Year 2022 organizowanym przez Konferencję Japońskich Naukowców i Dziennikarzy Motoryzacyjnych (RJC).**

Crossover-SUV Mitsubishi Eclipse Cross PHEV wyposażono w udoskonalony układ napędu na cztery koła z dwoma silnikami elektrycznymi oraz zintegrowany system kontroli dynamiki pojazdu S-AWC z modelu Outlander PHEV, który cieszy się uznaniem na całym świecie. Komisja ekspertów RJC doceniła technologie, które zapewniają wysoki komfort akustyczny oraz dynamikę i stabilność – właściwości jezdne charakterystyczne dla pojazdów PHEV, a także płynne przyspieszenie i łatwość prowadzenia.

Firma MMC jest zaangażowana w rozwój przyjaznych dla środowiska pojazdów, które ucieleśniają wyjątkową cechę firmy Mitsubishi Motors - połączenie bezpieczeństwa, ochrony (spokoju ducha) i komfortu. Elektryfikacja napędów i technologie kontroli nad układami napędu na wszystkie koła stanowią podstawę rozwoju firmy i są w pełni wykorzystywane w udoskonalonych systemach PHEV i S-AWC zastosowanych w modelu Eclipse Cross PHEV.

Mitsubishi Motors zdobyło nagrodę RJC Technology of the Year już po raz piąty. Inne nagrodzone technologie to: wyróżniona w roku 1993 automatyczna przekładnia INVECS (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System) w modelach Galant i Eterna; w roku 1995 automatyczna przekładnia INVECS-II Sport Mode w modelu FTO; w roku 1997 silnik GDI (Gasoline Direct Injection) w modelach Galant i Legnum; oraz w roku 2014 system PHEV w modelu Outlander PHEV.

Nowe Mitsubishi Eclipse Cross PHEV jest dostępne w polskich salonach marki spod znaku Trzech Diamentów (ich lista znajduje się na [www.mitsubishi.pl/dealerzy](http://www.mitsubishi.pl/dealerzy)), które oferują bezpłatne jazdy próbne tym modelem <https://www.mitsubishi.pl/glowna-jazda-probna/krok2> . Więcej informacji na temat Mitsubishi Eclipse Cross PHEV można znaleźć na stronie <https://www.mitsubishi.pl/samochody/eclipse-cross-phev>

**O Mitsubishi Motors:**

Mitsubishi Motors Corporation to działający w branży motoryzacyjnej producent o zasięgu międzynarodowym, z siedzibą w Tokio, który zbudował konkurencyjną przewagą na rynku pojazdów typu SUV i pick-up oraz elektrycznych i hybryd ładowanych z gniazdka PHEV. Firma w roku 2009 wprowadziła na rynek pierwszy masowo produkowany pojazd elektryczny – i-MiEV, a następnie w roku 2013 model OUTLANDER PHEV - lidera rynków w Japonii i Europie w segmencie hybryd ładowanych z gniazdka. Mitsubishi Motors jest podmiotem globalnym, dzięki zakładom produkcyjnym w Japonii, Tajlandii, Chinach, Indonezji, Filipinach i Rosji, w których zatrudnia

łącznie 30 000 pracowników. Modele takie jak PAJERO SPORT / MONTERO SPORT, TRITON / L200 i OUTLANDER mają ważny udział w budowaniu pozycji firmy. Globalna wielkość sprzedaży Mitsubishi Motors w roku fiskalnym 2018 wyniosła 1 244 000 egzemplarzy, a sprzedaż netto 2,51 biliona jenów. Spółka MMC jest notowana na giełdzie w Tokio.

*Kontakt dla przedstawicieli mediów: Kinga Ossowska tel. +48 22 46 31 875, +48 22 46 31 800 w.175, +48 609 290 133, kinga.ossowska@mitsubishi-motors.pl Zdjęcia wszystkich modeli przeznaczone do publikacji znajdują się w internetowym serwisie prasowym www.press.mitsubishi.pl  Dla dziennikarzy przeznaczona jest również strona Mitsubishi Motors Corporation: https://library.mitsubishi-motors.com/contents/ na Mitsubishi Motors Corporation:* [*https://library.mitsubishi-motors.com/contents /*](https://library.mitsubishi-motors.com/contents%20/)