Warszawa, 22 grudnia 2022 r.

****

|  |  |
| --- | --- |
| **Dwadzieścia cztery kilometry nowej trasy S61 Suwałki – Budzisko** * **Budimex zrealizował ogółem 63 km na trzech odcinkach S61.**
* **Nowy 24-kilometrowy odcinek łączy trasę S61 z granicą z Litwą.**
* **Fragment S61 Suwałki – Budzisko ma aż 33 obiekty mostowe.**

**Budimex zakończył budowę i oddał do eksploatacji 24-kilometrowy odcinek trasy ekspresowej S61 z Suwałk do Granicy Państwa z Litwą – Via Baltica. Polski generalny wykonawca zrealizował łącznie w ostatnich latach 94 kilometry tej trasy spośród 130 kilometrów, które są w eksploatacji.** Inwestycja na otwartym odcinku S61 w systemie „projektuj i buduj” rozpoczęła się w styczniu 2020 roku. Inwestorem była Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku. Budimex przejął to zadanie po innym generalnym wykonawcy, który zszedł z budowy. *- W szczytowych momentach na budowie pracowało 0,6 tysiąca ludzi i blisko 300 jednostek sprzętu. Przerobiliśmy w sumie 1,3 mln ton gruntów, czyli równowartość ciężaru czterech wieżowców Empire State Building w Nowym Jorku. Budowa była wymagająca, dokonaliśmy zmiany przebiegu koryta dwóch rzek. Aby odpowiednio odwodnić teren zbudowaliśmy 63 rowy melioracyjne. Wyzwaniem były trudne warunki atmosferyczne w tej części Polski. Aby zabezpieczyć teren, zbudowaliśmy wzmocnienia kolumnami o łącznej długości ponad 200 km* – mówi **Cezary Łysenko – Członek Zarządu Budimex - Dyrektor Dywizji Budownictwa Infrastrukturalnego Budimex.** Wartość inwestycji wyniosła 843 mln zł. - *To kolejny odcinek trasy S61 realizowany przez polskiego wykonawcę. W 2021 roku Budimex zakończył także budowę odcinków: Stawiski – Obwodnica Szczuczyna oraz Wysokie Raczki, o łącznej długości 39 kilometrów. W sumie z oddanym fragmentem do granicy z Litwą Budimex zrealizował 94 km trasy Via Baltica na różnych odcinkach* – dodaje **Cezary Łysenko.** Zakres prac obejmował budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej S61 o długości około 24,2 km z dwoma węzłami drogowymi: Węzeł Suwałki Północ i Węzeł Szypliszki.Powstało pięć parkingów dla podróżnych – w ramach MOP-ów: Budzisko Wschód, Budzisko Zachód i Żubryn oraz miejsce kontroli pojazdów dla służb drogowych. Na drodze ekspresowej znalazły się także dwa budynki socjalne dla pasażerów z placami zabaw dla dzieci. Ogółem na całym odcinku powstały trzydzieści trzy obiekty mostowe. | **Kontakt:** Michał Wrzosek Rzecznik Prasowytel. (22) 62 36 164, 512 478 522, michal.wrzosek@budimex.pl[www.media.budimex.pl](http://www.media.budimex.pl) |

**Powiązane informacje:**

[S5 Ornowo – Wirwajdy k. Ostródy oddane do ruchu pięć miesięcy przed terminem | Biuro prasowe Budimex SA](https://media.budimex.pl/pr/784231/s5-ornowo-wirwajdy-k-ostrody-oddane-do-ruchu-piec-miesiecy-przed-terminem)

[Obwodnica Smolajn zrealizowana przed terminem | Biuro prasowe Budimex SA](https://media.budimex.pl/pr/762158/obwodnica-smolajn-zrealizowana-przed-terminem)