


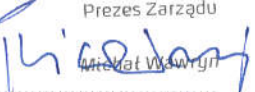
REGULAMIN


DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ bocznicą kolejowej: „ENERGA KOGENERACJA Sp. z o.o. w Elblągu”

(wydanie pierwsze)

ZATWIERDZIŁ:


Wiceprezes Zarządu
Mariusz Braun
(data, podpis i pieczęć)


Prezes Zarządu
Wiesław Waswrym


Wiceprezes Zarządu
Paweł Nogalski

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| I. POSTANOWIENIA OGÓLNE | 2 |
| 1.1. Wprowadzenie | 2 |
| 1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU | 2 |
| 1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU | 3 |
| 1.4. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez Prezesa Firmy Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu | 4 |
| II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE | 4 |
| 2.1. Dane operatora OIU | 4 |
| 2.2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU | 4 |
| III. OBIEKTY, KTÓRYCH DOTYCZY REGULAMIN I ICH RODZAJE | 5 |
| 3.1. Informacje ogólne..... | 5 |
| 3.2. Informacje szczegółowe | 6 |
| 3.3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu..... | 7 |
| 3.4. Warunki korzystania z obiektu | 9 |
| IV. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ | 10 |
| 4.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska | 10 |
| 4.2. Szczegółne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy | 10 |
| 4.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU 11 | |
| 4.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU11 | |
| 4.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk..... | 12 |
| V. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU | 13 |
| 5.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa | 15 |
| 5.3. Odpowiedzialność | 16 |
| 5.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU..... | 16 |
| 5.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony | 16 |
| VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE | 18 |
| Załącznik nr 1 WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ | 19 |
| Załącznik nr 2 CENNIK..... | 21 |
| Załącznik nr 3 UMOWA (projekt)..... | 22 |

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Wprowadzenie

- 1.1.1. Bocznicą kolejową o nazwie: „ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu”, stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU), przeznaczony do świadczenia części usług wymienionych w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usługi wymienionych w punkcie 3.2. niniejszego Regulaminu.
- 1.1.2. Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest bocznicą kolejową „ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu” posiada właściciel tj „ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu” W myśl Ustawy o transporcie kolejowym, w ramach udostępnienia przedmiotowego obiektu infrastruktury usługowej, ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu występuje jako Operator obiektu.
- 1.1.3. Dokumentem uprawniającym Użytkownika bocznicą kolejową, do eksploatacji Bocznicą jest świadectwo bezpieczeństwa bocznicą kolejową wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

1.2. Definicje i skróty użyte w Regulaminu OIU

- 1.2.1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z póź. zm.).
- 1.2.2. **Regulamin OIU** – Regulamin dostęp do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznicą kolejową: ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu o którym mowa w art. 36f ust. 1 Ustawy.
- 1.2.3. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: „ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu”.
- 1.2.4. **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem położony na bocznicą kolejową „ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu”, przeznaczony do świadczenia usług.
- 1.2.5. **Umowa** – umowa określająca warunki świadczenia przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług w ramach dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.6. **Wniosek o dostęp** – wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do obiektu infrastruktury usługowej, zwany również wnioskiem.
- 1.2.7. **Cennik** – cennik opłat za dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej.
- 1.2.8. **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego.
- 1.2.9. **PKP PLK S.A.** - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.

- 1.2.10. **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
- 1.2.11. **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 1.2.12. **Pracownicy Operatora** – pracownicy ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu, a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu Umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 1.2.13. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej: ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu.
- 1.2.14. **Tor dojazdowy** - Tor (tory) zapewniający połączenie obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy obiektami w ramach jednej boczniczy kolejowej.
- 1.2.15. **Tory postojowe** - Tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.
- 1.2.16. **Plac przeładunkowy** – plac przeznaczony do przeładunku towarów masowych z wagonów na samochody i odwrotnie.

1.3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu OIU

1.3.1. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:

- zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym;
- obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika wykonujący manewry i inne czynności w ramach dostępu do OIU;
- warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na Boczniczy w ramach dostępu do OIU;
- zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia Przewoźnikowi kolejowemu OIU;

1.3.2. Regulamin OIU obowiązuje:

- Pracowników Operatora, oraz
- Pracowników Przewoźnika,

1.3.3. Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej jest rozdział 6a Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

1.3.4. Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia 01.08.2021 r. do dnia jego uchylecia.

1.4. Zakres stosowania własnych przepisów wewnętrznych, zatwierdzonych przez Prezesa Firmy Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu

1.4.1. Instrukcja sygnalizacji i pracy manewrowej obowiązująca na bocznicach w zarządzie oddziałów spółki Energa Kogeneracja Sp. z o.o.,

1.4.2. Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej obowiązująca na bocznicach w zarządzie oddziałów spółki Energa Kogeneracja Sp. z o.o.,

1.4.3. Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym obowiązująca na bocznicach w zarządzie oddziałów spółki Energa Kogeneracja Sp. z o.o..

II. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – DANE PODSTAWOWE

2.1. Dane operatora OIU

| | |
|-------------------------|---|
| Firma | ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. |
| Adres | Ul. Elektryczna 20A, 82-300 Elbląg |
| Numer NIP | 578 20 58 156 |
| KRS | 0000207049 |
| Telefon | 55 612 20 00 |
| Fax | 55 612 20 05 |
| E-mail | sekretariat.kogeneracja@energa.pl |
| Adres strony www: | www.energa-kogeneracja.pl |
| Dokument bezpieczeństwa | Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic kolejowej nr 028/UK/20 ważne do dnia 04.02.2025 |

2.2. Opis bocznic kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU

2.2.1. Bocznic Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu, ul. Elektryczna 20 A, 82-300 Elbląg - jest bocznicą stacyjną. Odgałęzia się w stacji Elbląg Zdrój od toru Nr 21 rozjazdem Nr 43 w km 4,391 linii kolejowej nr 254 Tropy - Braniewo zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A.

2.2.2. Bocznic bierze swój początek w km 0,033 (toru nr 401a) - koniec rozjazdu nr 43.

- 2.2.3. Użytkownikiem bocznic jest Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu, ul. Elektryczna 20A, 82-300 Elbląg.
- 2.2.4. Punkt zdawczo - odbiorczy usytuowany jest w km 0,280 licząc od miejsca odgałęzienia bocznic tj. od początku rozjazdu Nr 43 i oznaczony jest tablicą z napisem "Punkt zdawczo - odbiorczy" ustawioną z prawej strony toru nr 401. Odnosi się do torów Nr 401 i 402. Torem zdawczym jest tor Nr 401, a torem odbiorczym jest tor Nr 402. Przy obsłudze punktu zdawczego przez Przewoźnika tor Nr 401 musi być wolny od taboru na całej długości.
- 2.2.5. Maksymalna pojemność Bocznic, przy której możliwe są w zasadzie tylko jazdy między torami zdawczo-odbiorczymi Bocznic, a poszczególnymi torami, na których dozwolone jest odstawianie wagonów, jest sumą pojemności użytecznych poszczególnych torów przy założeniu, że jeden wagon 2-osiowy posiada długość 10 mb, a 4-osiowy 15 mb. Maksymalna pojemność Bocznic wynosi więc:
 $MP = 124$ wagonów 2-osiowych, co w przeliczeniu na wagony 4-osiowe odpowiada 81 wagonom.
- 2.2.6. Za normalną pojemność Bocznic, przy której będzie mogła być wykonywana praca w pełnym zakresie, przyjęto mnożąc maksymalną pojemność Bocznic przez 0,6. Normalna pojemność Bocznic wynosi:
 $NP = 0,6 \times MP = 0,6 \times 124 = 74$ wagonów 2-osiowych lub 48 wagonów 4-osiowych.
- 2.2.7. Szczegółowe informacje dotyczące Bocznic znajdują się w Regulaminie pracy bocznic kolejowej udostępnianej Przewoźnikom korzystającym z OIU.

III. OBIEKTY, KTÓRYCH DOTYCZY REGULAMIN I ICH RODZAJE

3.1. Informacje ogólne

- 3.1.1. Niniejszy Regulamin dotyczy obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanej na bocznic kolejowej Energa Kogeneracja Sp. z o.o.,
- 3.1.2. Obiekt infrastruktury usługowej stanowią tory postojowe.
- 3.1.3. Operator świadczy także usługę ważenia pojazdów kolejowych oraz dostęp do placów przeładunkowych.

3.1.4. Cała pozostała infrastruktura kolejowa wchodząca w skład bocznic kolejowej Energa Kogeneracja Sp. z o.o stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby własne.

3.1.5. Udostępniany Przewoźnikom kolejowym obiekt infrastruktury usługowej został specjalnie przystosowany do świadczenia usługi wskazanych w pkt 3.2 Regulaminu.

3.2. Informacje szczegółowe

3.2.1. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład OIU przedstawiono w tabeli poniżej:

| Nr Toru | Nazwa i przeznaczenie | Długość ogólna toru | | | Długość użyteczna toru | | | Pojemność toru w wagonach |
|---------|-----------------------|---------------------|--------|-----|------------------------|--------------------|-----|---------------------------|
| | | Od | Do | m | Od | Do | M | 4-osiow |
| 402 | odbiorczy | PR 422 | PR 426 | 527 | UR301 | UR426 | 391 | 26 |
| 405 | postojowy | PR 430 | KO | 243 | UR430 | Z-1 | 190 | 12 |
| 403 | wyładunkowy | PR421 | PR 423 | 583 | Przejazd km. 0,260 | Przejazd km. 0,442 | 182 | 12 |

3.2.2. Układ udostępnianych torów bocznicowych.

Bocznicą stanowi jeden okrąg w następującym układzie:

- Tor nr 402 (odbiorczy) na długości 147 m położony jest na spadku 1,8 ‰, następnie na długości 321 m tor położony jest na wzniesieniu 0,3 ‰, następnie długości 59 m tor położony jest w poziomie,
- Tor nr 405 (postojowy) na długości 140 m położony jest na spadku 1,7‰, następnie na długości 26 m tor położony jest w poziomie, następnie tor na długości 77 m położony jest na spadku 1,6 ‰,
- tor 403 Tor (wyładunkowy) na długości 98 m położony jest na spadku 5,4‰, następnie na długości 95 m tor położony jest na spadku 0,6 ‰, następnie długości 230 m tor położony jest na spadku 0,4‰, oraz na długości 160 m torpołożony jest na wzniesieniu n 1,9 ‰,

3.2.3. Punkty przeładunkowe - place

- Plac położny z obu stron toru kolejowego nr 403 o powierzchni 1900 m² z

przeznaczeniem na składowanie, załadunek i wyładunek towarów.

3.2.4. Waga wagonowa

Bocznica posiada elektroniczną wagę wagonową dynamiczną typu DRS-100- 8500-6500 usytuowaną w torze nr 401. Na wadze mogą być ważone wagony o maksymalnym ciężarze brutto 100 ton. Waga jest osygnalizowana sygnałami Z1wg „Stój, wjazd zabroniony” oraz Z2wg „Wjazd dozwolony” i wskaźnikami W30 „Wskaźnikami ważenia składu”.

3.3. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektu

3.3.1. Parametry techniczne torów postojowych

| | |
|---|--|
| Położenie obiektu infrastruktury usługowej | Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie bocznic Energa Kogeneracja Sp. z o.o w Elblągu. odgałęzia się rozjazdem zwyczajnym nr 422 od toru nr 401a bocznic kolejowej. Kończy się na rozjeździe zwyczajnym nr 426 |
| Szerokość torów | 1435 mm |
| Elektryfikacja | Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną |
| Dopuszczalny nacisk osi na szynę | 196 kN/oś, tj. 20 t/oś. |
| Maksymalna prędkość jazdy na torach obiektu | 10 km/h - po torach Bocznic podczas ciągnięcia 5 km/h - podczas spychania wagonów 3 km/h - podczas dojazdu na punkty ładunkowe 3 km/h - przy dojeżdżaniu lokomotywą lub pchanym składem manewrowym do stojącego taboru lub koźłów oporowych 5 km/h- podczas przejazdu przez wagę kolejową 5 km/h - podczas jazdy przez przejazdy kolejowo-drogowe |
| Dopuszczalna długość składu manewrowego przeznaczonego do postoju | Nie może być dłuższa niż wynika z długości torów określonej w tabeli w pkt 3.2.1. |
| Skrajnia budowli | Zgodnie z postanowieniami przepisów wewnętrznych użytkownika Bocznic zachowana jest skrajnia budowli A. Na terenie Bocznic brak jest zabudowanych skrajników. Na terenie Bocznic obowiązuje skrajnia taboru statyczna PN-70/K-02056. |
| Sterowanie ruchem kolejowym | Rozjazdy ręcznie obsługiwane przez drużynę manewrową Przewoźnika |

| | |
|--------------|--|
| Czas dostępu | Ruch pojazdów kolejowych odbywa się od godz. 6.00 do godz. 22.00 w dni robocze. Postój pojazdów kolejowych możliwy jest przez całą dobę. |
|--------------|--|

3.3.2. Szczegółowe parametry techniczne korzystania z wagi kolejowej:

- 1) Ważenie wagonów na Boczniczy odbywa się na elektronicznej wadze wagonowej usytuowanej na torze nr 401 boczniczy kolejowej.
- 2) Ważenie wagonów odbywa się podczas przejazdu wagonów przez wagę z prędkością 5 km/h. Wynik ważenia wagowy rejestruje na wydruku komputerowym.
- 3) Waga obsługiwana przez Pracownika Operatora, Przewoźnik otrzymuje wydruk komputerowy z ważenia pojazdów kolejowych.
- 4) Waga - dynamiczna typu DRS - 100 - 8500 - 6500 jest legalizowana.
- 5) Podczas przejazdu przez wagę nie należy hamować wagonów hamulcem zespolonym lub ręcznym.
- 6) Na wagony kryte załadowane na Boczniczy nadawca obowiązany jest nałożyć własne plomby.

3.3.3. Szczegółowe parametry techniczne placów przeładunkowych.

3.3.3.1. Przed podstawieniem lub zabraniem wagonów na lub z torów zdawczo - odbiorczych drużyna manewrowa licencjonowanego Przewoźnika powiadamia pracowników użytkownika Boczniczy.

3.3.3.2. Przed dojechaniem lokomotywy lub składu manewrowego do stojącego taboru, przy którym odbywają się czynności ładunkowe kierownik manewrów powinien:

- a) zażądać od zatrudnionych tam pracowników przerwania czynności ładunkowych,
- b) zażądać odsunięcia od taboru na bezpieczną odległość wszelkich pojazdów drogowych,
- c) sprawdzić czy pomiędzy wagonami nie znajdują się ludzie,
- d) sprawdzić czy na torze nie ma części wagonowych, przyborów ładunkowych, płozów hamulcowych, klinów lub innych przedmiotów mogących spowodować uszkodzenie lub wykolejenie taboru,
- e) sprawdzić czy przy torach ładunkowych nie znajduje się jakiś ładunek w skrajni taboru oraz nie grozi obsunięciem się podczas ruchu taboru, należy przy tym mieć na uwadze, że wolno składować obok toru w odległości co najmniej:
 - a) 1450 mm od zewnętrznej krawędzi szyny wszelkie przedmioty nieujęte w ppkt. b),
 - b) 800 mm od zewnętrznej krawędzi szyny materiały w kopcach (węgiel, tłuczeń,

kamienie, ziarna itp.),

- f) upewnić się, że wagony stojące na torach zdawczo - odbiorczych są właściwie zabezpieczone, aby nie nastąpiło zbiegnięcie ich w momencie dojeżdżania lokomotywy lub składu manewrowego.

3.3.3.3. Operator nie świadczy usług przeładunku ani załadunku towarów, udostępnia tylko plac lub rampę przeładunkową.

3.4. Warunki korzystania z obiektu

- 3.4.1. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład obiektu. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach obiektu oraz sam prowadzi załadunek i wyładunek towarów.
- 3.4.2. Operator nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi obiektu.
- 3.4.3. Kierownikiem manewrów w czasie dokonywania obsługi obiektu jest Pracownik Przewoźnika posiadający uprawnienia ustawiacza lub równoważne.
- 3.4.4. Skład manewrowy wjeżdżający do obiektu może być ciągniony lub pchany. Skład manewrowy wyjeżdżający z obiektu może być tylko ciągniony.
- 3.4.5. Nie ma możliwości korzystania w tym samym czasie z obiektu infrastruktury usługowej przez więcej niż jednego Przewoźnika.
- 3.4.6. W czasie wykonywania manewrów w obiekcie przez Przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego Przewoźnika.
- 3.4.7. Plac przeładunkowy jest udostępniany na niezbędną długość czasu potrzebnego do przeładunku towaru z wagonów na samochody.
- 3.4.8. Istnieje możliwość długoterminowego najmu placu na podstawie umowy.
- 3.4.9. Ważenia wagonów dokonuje operator obiektu.

IV. WYMAGANIA I OGRANICZENIA KORZYSTANIA Z OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

4.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- 4.1.1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
- 4.1.2. W przypadku spowodowania przez przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.
- 4.1.3. Na torach postojowych Obiektu infrastruktury usługowej niedozwolone jest wykonywanie wszelkiego rodzaju czyszczeń pojazdów kolejowych korzystających z OIU.

4.2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez Operatora w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na terenie Bocznicy

- 4.2.1. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy.
- 4.2.2. Manewry na bocznicy wykonywane są sposobem odstawczym na zasadzie przetaczanie taboru pojazdem trakcyjnym.
- 4.2.3. Wykonywanie na bocznicy manewrów sposobem odrzutowym lub z wykorzystaniem siły ludzkiej jest zabronione.
- 4.2.4. Na terenie Bocznicy brak jest ograniczeń w zakresie usytuowania pojazdów trakcyjnych w składzie manewrowym, wynikających z warunków miejscowych. Miejsce umieszczenia pojazdu trakcyjnego w składzie manewrowym powinno jedynie wynikać z technologii i rodzaju wykonywanych czynności oraz użytecznych długości torów, na których wykonywane są manewry, tak aby po wykonanych czynnościach tabor nie pozostawał na rozjazdach lub w granicach ich ukresów, albo nie zastawiał utwardzonych przejść lub przejazdów.

- 4.2.5. Manewry składów manewrowych pomiędzy torami stacji Elbląg Zdrój, a torami Bocznicy odbywają się na zasadach jazd manewrowych niepilotowanych.
- 4.2.6. Manewry składów manewrowych na Bocznicy wykonywane z przedniej kabiny sterowniczej pojazdu trakcyjnego (patrzac w kierunku jazdy).
- 4.2.7. Manewry w obrębie całej Bocznicy pojazdami kolejowymi naprzód (na zasadzie spychanie pojazdów) wymagają obsady drużyny manewrowej.

4.3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika w ramach dostępu do OIU

- 4.3.1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem manewrów oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie Bocznicy wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie,
- 4.3.2. Pracownicy Przewoźnika powinni także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznicy kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie Bocznicy, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury na Bocznicy.

4.4. Wymagania i warunki dotyczące Pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU

- 4.4.1. Do manewrów po torach Bocznicy dopuszcza się pojazdy kolejowe, które spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa.
- 4.4.2. Na Bocznicy, do wzajemnego komunikowania się pracowników obsługujących bocznice z kierującym pojazdem kolejowym z napędem, wykorzystywana jest radiotelefoniczna sieć manewrowa.
- 4.4.3. Warunkiem prowadzenia manewrów przez pojazdy kolejowe na terenie Bocznicy jest wyposażenie ich w sprawne, spełniające niezbędne wymagania zgodne z przepisami prawa, urządzenie radiotelefoniczne pracujące w ww. sieci manewrowej.
- 4.4.4. Na torach Bocznicy mogą być prowadzone manewry pojazdami kolejowymi, których największy dopuszczalny nacisk osi na szyny nie przekracza 196 kN.
- 4.4.5. Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października

2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.

- 4.4.6. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych.
- 4.4.7. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

4.5. Ograniczenia w zakresie korzystania z obiektu infrastruktury usługowej z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnionych stanowisk

- 4.5.1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
 - a) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
 - b) sytuacji, o **wystąpieniu których** Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
 - c) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
 - d) wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których operator nie mógł przewidzieć;
 - e) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
 - f) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.
- 4.5.2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, które mają wpływ na realizację Umowy o dostęp, Operator OIU powiadamia bezzwłocznie Przewoźnika kolejowego drogą elektroniczną.

- 4.5.3. Na tory Boczniczy zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych, lokomotyw spalinowych serii ST-43; ST-44; SU-45; SU-46; SP-45; SM-48 oraz tych lokomotyw, których nacisk na oś przekracza 196 kN/oś.
- 4.5.4. Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu nie jest przystosowana do obsługi towarów niebezpiecznych i nie bierze udziału w procesie ich przewozu i postoju.

V. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

- 5.1.1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 5.1.2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
- 5.1.3. Spółka Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków wykonywania manewrów określonych w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w pkt 1.4 do Regulaminu OIU.
- 5.1.4. Przewoźnik składa wnioski na wykonanie konkretnych usług na terenie Boczniczy Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu. Wniosek musi być kompletny wraz z wymaganymi załącznikami.
- 5.1.5. Wnioski o realizację usług składać może osoba upoważniona przez Przewoźnika.
- 5.1.6. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania kompletnego wniosku. Jeżeli złożony przez Przewoźnika wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z wymaganiami Regulaminu i niezbędnych do podjęcia decyzji, Operator powiadamia o tym wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione we wskazanym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
- 5.1.7. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
- 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, REGON, KRS;

- 4) planowane zakresy zamówionych usług;
 - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;
 - 7) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
- 5.1.8. Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik załącza:
- 1) Licencję na wykonywanie przewozów
 - 2) Certyfikat bezpieczeństwa lub jednolity certyfikat bezpieczeństwa
 - 3) Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności służbowe na OIU spełniają wymagania pkt 4.3 Regulaminu,
 - 4) Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika biorące udział w manewrach na OIU spełniają wymagania pkt 4.4 Regulaminu.
- 5.1.9. Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przysyłać do Operatora za pomocą poczty elektronicznej, w formie skanu, na adres: bocznica@energa.pl, lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Operatora w Elblągu przy ul. Elektryczna 20A, 82-300 Elbląg.
- 5.1.10. Wzór wniosku o realizację usług w ramach dostępu do OIU znajduje się w Załączniku Nr 1. W imieniu operatora Umowę podpisuje upoważniony przedstawiciel Energa Kogeneracja Sp. z o.o.
- 5.1.11. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez operatora, podpisywana jest Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU. Wzór Umowy określa załączniku nr 3.
- 5.1.12. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
- 5.1.13. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.
- 5.1.14. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. dokonanie usługi ważenia lub przetładunku przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji

potrzeb własnych Operatora Obiektu infrastruktury usługowej lub potrzeb Przewoźników, którzy mają podpisaną wcześniej umowę.

5.1.15. Przy realizacji usługi „ad hoc” nie jest wymagane podpisanie Umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.

5.1.16. W sytuacjach, gdy Operator otrzymał wniosek o realizację usług, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej Obiektu Operator stosuje procedurę koordynacyjną opisaną w pkt. 5.2

5.2. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

5.2.1. Operator stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości:

- 1) usługi realizowane na własne potrzeby,
- 2) usługi realizowane dla podmiotów z podpisaną już umową,
- 3) usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc”.

5.2.2. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp do OIU i zawarcie Umowy, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi wnioskodawcami, zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego wnioskodawcy.

5.2.3. Operator ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejności w przypadku kolidujących ze sobą wniosków, jeżeli takie wnioski nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.

- 1) zawarte i obowiązujące umowy - pierwszeństwo dostępu do usług mają Przewoźnicy, którzy mają już zawarte i obowiązujące Umowy;
- 2) termin złożenia wniosku - dostęp do usług przydzielany jest zgodnie z kolejnością złożonych wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy lub Wniosków o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- 3) zamiar i możliwość wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy wniosek, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej oraz powodami takiego niewykorzystania – pierwszeństwo dostępu do usług ma Przewoźnik, który przy wcześniejszych udostępnieniach wykorzystywał przyznawaną zdolność przepustową, w przypadku gdy

każdy z wnioskujących Przewoźników nie wykorzystał przyznanej przepustowości podczas wcześniejszych wniosków brana jest pod uwagę wysokość wartości zamawianych niewykorzystanych usług, w tym przypadku pierwszeństwo ma wniosek Przewoźnika o niższej wartości niewykorzystanych usług.

5.3. Odpowiedzialność

5.3.1. Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.

5.3.2. Energa Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych operatorów infrastruktury usługowej i infrastruktury kolejowej.

5.4. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU

5.4.1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.

5.4.2. Opłata pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj.

1) za dostęp do i korzystanie z torów postojowych Bocznic określonych w rozdz. III Regulaminu pkt 3.2.1.

2) za świadczenie usług ważenia wagonów określone w pkt. 3.2.3

3) za udostępnienie placów przeładunkowych określonych w pkt. 3.2.4

5.4.3. Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług znajdują się w cenniku opłat za usługi w ramach dostępu do OIU określone w załączniku nr 2.

5.4.4. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

5.5. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

5.5.1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną tym drugiej stronie.

5.5.2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:

- 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
 - 2) utraconych korzyści.
- 5.5.3. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony.
- 5.5.4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności wystąpienia przypadków siły wyższej.
- 5.5.5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne straty powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
- 5.5.6. W przypadku nie dotrzymania zobowiązań wynikających z Umowy w zakresie czasu korzystania z OIU, Operator nalicza opłaty w wysokości 200% kwot wskazanych w cenniku wg załącznika nr 2. Przewoźnik, który nie dotrzymał zobowiązań czasowych wynikających z Umowy, ponosi także ewentualne koszty związane z roszczeniami innych Przewoźników, którzy mieli zagwarantowany umową dostęp do OIU.
- 5.5.7. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

6.1.1. Pełny tekst Regulaminu w języku polskim, wraz z załącznikami, Operator OIU publikuje na stronie internetowej pod adresem: www.energa-kogeneracja.pl

6.1.2. Dane kontaktowe w sprawie udostępnienia OIU

| Dane kontaktowe w zakresie technicznym i ruchu kolejowego | | |
|---|---------------|---------------------------|
| L.p. | Nazwa | Dane kontaktowe |
| 1 | Imię nazwisko | Sławomir Firlej |
| 2 | Stanowisko | Koordynator |
| 3 | Telefon | 783 950 165 |
| 4 | e-mail | slawomir.firlej@energa.pl |

6.1.3. Spis załączników do Regulaminu OIU:

- 1) Załącznik Nr 1 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej
- 2) Załącznik Nr 2 – Cennik
- 3) Załącznik Nr 3 – Projekt Umowy

ZAŁĄCZNIK NR 1
WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu

1. Typ wniosku:

- pierwszy wniosek
- kolejny wniosek
- modyfikacja wniosku

2. Wniosek dotyczy OIU:

- torów postojowych
- ważenia pojazdów kolejowych
- udostępnienia placów przeładunkowych

3. Dane wnioskodawcy:

- Pełna nazwa Przewoźnika:
- Pełny adres Przewoźnika:
- NIP Przewoźnika:
- Dane kontaktowe do osoby wyznaczonej przez Przewoźnika w sprawie dostępu do OIU:
 - imię, nazwisko:
 - Telefon:
 - e-mail:

4. Termin dostępu do OIU: od.....do

5. Typ i liczba pojazdów przeznaczonych do skorzystania z OIU:

.....

6. Dodatkowe uwagi:

.....
(data, godzina złożenia wniosku
i podpis wnioskodawcy)

.....
(data, godzina oraz podpis operatora)

Załączniki:

1. Certyfikat Przewoźnika
2. Oświadczenie, że pracownicy spełniają wymagania pkt 4.3
3. Oświadczenie pojazdy kolejowe spełniają wymagania pkt 4.4

DECYZJA OPERATORA OIU

W imieniu *ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu*:

| | |
|---|--|
| Wniosek przyjęty do realizacji: | Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis) |
| Wniosek odrzucony z powodu: <ul style="list-style-type: none">• Konieczności poniesienia przez Operatora dodatkowych nakładów• Brak wystarczającej zdolności przepustowej• Zły stan techniczny pojazdu kolejowego• Ograniczenia eksploatacyjne OIU spowodowane stanem technicznym• Inne:..... | Imię i nazwisko: (data pieczęć i podpis) |

Dodatkowe uwagi do decyzji:

.....

.....

.....

**ZAŁĄCZNIK nr 2
CENNIK**

| I.p. | usługa | zakres usługi | stawka |
|-------------|-------------------------------------|---|---------------|
| 1 | Postój lub przeładunek na torze 402 | Zajęcie toru od momentu wjazdu do 12 godz. | 180 zł/h |
| | | Zajęcie toru od 12 godz. do 72 godz. | 140 zł/h |
| | | Zajęcie toru od 72 godz. | 100 zł/h |
| 2 | Postój na torze 205 | Od momentu wjazdu do 12 godz. | 120 zł/h |
| | | Od 12 godz. do 72 godz. | 100 zł/h |
| | | Od 72 godz. | 80 zł/h |
| 3 | Ważenie na wadze kolejowej | Za każdy zważony pojazd/wagon (brutto + tara) | 40 zł |
| 4 | Dostęp do placu przeładunkowego | Od rozpoczęcia przeładunku do 12 godz. | 50 zł/h |
| | | Od 12 godz. do 72 godz. | 40zł/h |
| | | Ponad 72 godz. | 30 zł/h |
| 5 | Zajętość placu ładunkowego | Zajętość placu 1 m ² | 2 zł/miesiąc |
| 6 | Za wjazd na teren obiektu | Wjazd składu manewrowego / pojazdu luzem | 200 zł |

**Załącznik nr 3
UMOWA (projekt)**

zawarta w dniu w Elblągu

pomiędzy:

ENERGA Kogeneracja Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Elblągu, ul. Elektryczna 20A 82-300 Elbląg, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000207049 , NIP 5782058156, REGON 170356044, reprezentowany przez:

zwaną w dalszej części Umowy Operatorem

a

..... z siedzibą w..... ul.....
nr kod pocztowy, poczta.....,wpisany do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez..... NIP...REGON.....

.....

zwaną w dalszej części Umowy „Przewoźnikiem”,

Operator i Przewoźnik zwani w dalszej części Stronami.

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika w rozumieniu Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu związane z udostępnieniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika Obiektu infrastruktury usługowej, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (jedn. tekst Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu
3. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz że:
 - a. jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia konieczne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
 - b. posiada ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie udostępnienie obiektu na rzecz Przewoźnika,
 - c. pojazdy, o których mowa w pkt 2 posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji,
 - d. będzie zatrudniał przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia

2021 roku
w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych,

- e. posiada ważną polisę ubezpieczeniową nr zawierającą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wymaganą Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z 25 maja 2017 r. w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1033)

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest przeznaczenie do korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej Operatora przez Przewoźnika.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie obiektu, który stanowi integralną część niniejszej Umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy.
4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. szkody Operatora stanowiącej bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.

W przypadku strat powstałych w majątku Przewoźnika lub ładunku mu powierzonym do przewozu w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Operatora, Operator pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Przewoźnika stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem iż dana strata nie powstaje w związku z naruszeniem.

5. Operator ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....
6. Przewoźnik ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....

§ 4

Zapewnienie dostępu

1. Dostęp do obiektu będzie zapewniony w terminie:
oddodla przeprowadzenia dwóch czynności wjazdu / wyjazdu do Obiektu infrastruktury usługowej
2. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu udostępniania obiektu w przypadku:
 - a) działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone udostępnienie obiektu przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie udostępnienia obiektu (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego udostępnienia obiektu);
 - b) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy lub Regulaminu dostępu bądź innych regulacji obowiązujących na terenie obiektu;
 - c) zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora;
 - d) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa;wystąpienia okoliczności, o których mowa w Regulaminie w zakresie uniemożliwiającym udostępnienie obiektu na warunkach przewidzianych w Umowie

§ 5

Wynagrodzenie

1. Ceny jednostkowe netto za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej określono w Cenniku stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej
2. Do cen netto, określonych w ust. 2 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
3. Cennik, o którym mowa w ust. 1 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w terminie 30 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o nowym cenniku.

§6

Zasady rozliczeń finansowych

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru usługi.
3. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej/elektronicznej na adres wskazany przez Przewoźnika:
4. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następować w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
5. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
6. Za datę zapłaty faktury przyjmuje się datę wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
7. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. — tekst jednolity ze zmianami).
8. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.

9. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika, przekraczająca 14 dni, upoważnia Operatora do wypowiedzenia Umowy.

§ 7

Rozwiązanie Umowy

1. W przypadku nienależytego wykorzystywania Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika, Operator ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy winno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W mocy pozostają uprawnienia do wypowiedzenia lub odstąpienia od Umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
4. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejszą Umowę z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Żadna ze Stron niniejszej Umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza Umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia
3. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku zaistnienia sporów, Strony Umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygnięcia wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej Umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
5. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Operatora i jeden dla Przewoźnika

Przewoźnik

.....

Operator

.....