

**Załącznik nr 3
UMOWA (projekt)**

zawarta w dniu w Elblągu

pomiędzy:

ENERGA Kogeneracja Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Elblągu, ul. Elektryczna 20A 82-300 Elbląg, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000207049 , NIP 5782058156, REGON 170356044, reprezentowany przez:

zwaną w dalszej części Umowy Operatorem

a

..... z siedzibą w..... ul.....
nr kod pocztowy, poczta.....,wpisany do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez..... NIP...REGON.....

.....

zwaną w dalszej części Umowy „Przewoźnikiem”,

Operator i Przewoźnik zwani w dalszej części Stronami.

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Umowa określa prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika w rozumieniu Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu związane z udostępnieniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika Obiektu infrastruktury usługowej, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (jedn. tekst Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej ENERGA Kogeneracja Sp. z o.o. w Elblągu
3. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz że:
 - a. jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia konieczne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
 - b. posiada ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie udostępnienie obiektu na rzecz Przewoźnika,
 - c. pojazdy, o których mowa w pkt 2 posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji,
 - d. będzie zatrudniał przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia

2021 roku
w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych,

- e. posiada ważną polisę ubezpieczeniową nr zawierającą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wymaganą Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z 25 maja 2017 r. w sprawie ubezpieczenia przewoźnika kolejowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1033)

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest przeznaczenie do korzystania z Obiektu infrastruktury usługowej Operatora przez Przewoźnika.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie obiektu, który stanowi integralną część niniejszej Umowy.

§ 3

Prawa i obowiązki

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy.
4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. szkody Operatora stanowiącej bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.

W przypadku strat powstałych w majątku Przewoźnika lub ładunku mu powierzonym do przewozu w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Operatora, Operator pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Przewoźnika stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem iż dana strata nie powstaje w związku z naruszeniem.

5. Operator ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....
6. Przewoźnik ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
imię:.....nazwisko:.....funkcja:.....telefon:.....

§ 4

Zapewnienie dostępu

1. Dostęp do obiektu będzie zapewniony w terminie:
oddodla przeprowadzenia dwóch czynności wjazdu / wyjazdu do Obiektu infrastruktury usługowej
2. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu udostępniania obiektu w przypadku:
 - a) działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone udostępnienie obiektu przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie udostępnienia obiektu (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego udostępnienia obiektu);
 - b) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy lub Regulaminu dostępu bądź innych regulacji obowiązujących na terenie obiektu;
 - c) zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora;
 - d) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa;
wystąpienia okoliczności, o których mowa w Regulaminie w zakresie uniemożliwiającym udostępnienie obiektu na warunkach przewidzianych w Umowie

§ 5

Wynagrodzenie

1. Ceny jednostkowe netto za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej określono w Cenniku stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej
2. Do cen netto, określonych w ust. 2 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
3. Cennik, o którym mowa w ust. 1 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w terminie 30 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o nowym cenniku.

§6

Zasady rozliczeń finansowych

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 5 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru usługi.
3. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej/elektronicznej na adres wskazany przez Przewoźnika:
4. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
5. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
6. Za datę zapłaty faktury przyjmuje się datę wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
7. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. — tekst jednolity ze zmianami).
8. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.

9. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika, przekraczająca 14 dni, upoważnia Operatora do wypowiedzenia Umowy.

§ 7
Rozwiązanie Umowy

1. W przypadku nienależytego wykorzystywania Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika, Operator ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy winno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. W mocy pozostają uprawnienia do wypowiedzenia lub odstąpienia od Umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
4. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejszą Umowę z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia.

§ 8
Postanowienia końcowe

1. Żadna ze Stron niniejszej Umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza Umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia
3. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku zaistnienia sporów, Strony Umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygnięcia wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej Umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
5. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Operatora i jeden dla Przewoźnika

Przewoźnik

.....

Operator

.....